



Vindturbinene er store konstruksjoner og transport av disse er krevende. Vingene er 35 m lange og bredeste last er ca 5 m bred. For å sikre god og sikker transport til Mehuken har det blitt gjennomført flere veiltak, blant annet ved Raudeberg skole og Øvreveien.



Arbeidet med montasje av vindturbinene vil starte i uke 26. Dette innebærer komplekse arbeidsoperasjoner og tunge kranløft. Av hensyn til sikkerheten er det **strengt forbudt å ferdes inne i området.**

Kontaktpersoner Kvalheim Kraft:

Prosjektleder Kristin Ankile
Kristin.ankile@vardar.no / tlf. 95048875

Johnny Hansen
jh@zephyr.no / tlf. 90714330

Byggeleder Ragnar Hagen
ragnar@chivas.no / tlf. 57850033/90543643

Vi vil legge ut ytterligere informasjon fortløpende på kvalheimkraft.no



Maï 2010



Mehuken II vindkraftverk

Transport og montasje av vindturbiner

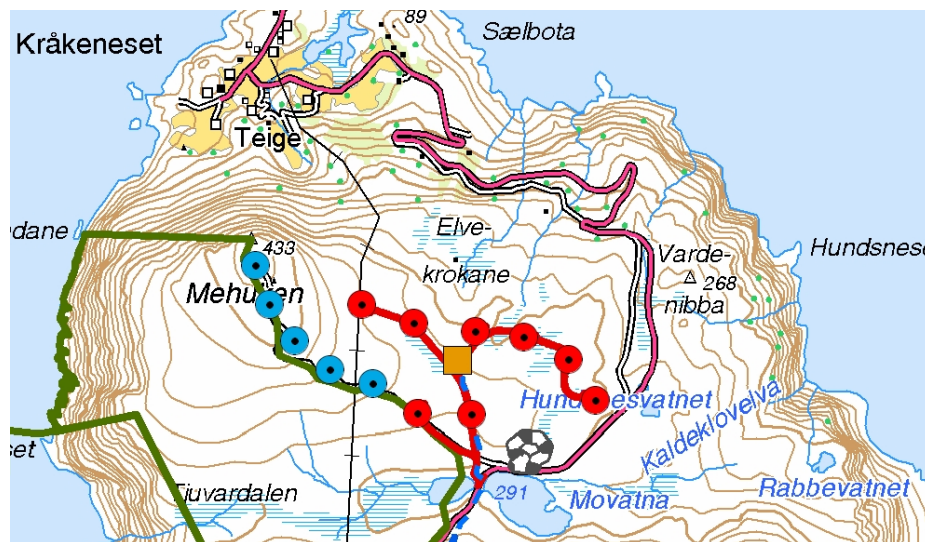
Siden sommeren 2009 har det pågått anleggsarbeider ute på Mehuken. Det har blitt opparbeidet ca 2,5 km med nye veier, betongfundamenter for turbinene er i ferd med å støpes, og kranoppstillingsplasser er bygget. En driftsbygning er reist inne i området og kabler og fibernett er lagt mellom turbinpunktene samt at SFE Nett har forsterket det eksisterende nettet fra Deknepollen til Kråkenes.

Prosjektet går nå inn i en ny fase når turbinene ankommer havna i Måløy og de store spesialtransportene starter på sin ferd ut mot Mehuken.



Fakta om Mehuken vindkraftverk

- Eies av Kvalheim Kraft DA som eies av kraftselskapene Vardar, Østfold Energi og DONG Energy.
- Åpnet i 2001 med fem vindturbiner.
- Utvides nå med åtte nye vindturbiner. Årsproduksjonen vil da øke fra 12 til 65 GWh. Totalt installert effekt økes fra 4 MW til 22,6 MW.
- Den eksisterende delen av vindkraftverket har benevnelsen Mehuken I, mens den nye delen Mehuken II
- De nye turbinene har tre ganger så stor produksjonskapasitet som de gamle.
- Utvidelsen er beregnet å koste 240 millioner kroner, og har fått 93 millioner i støtte fra Enovas vindkraftprogram.
- Tårnhøyden på dagens turbiner er 50 meter. De nye turbinene blir 64 meter høye og vil ha en rotordiameter på 71 meter.
- De eksisterende turbinene er levert av den danske vindturbinprodusenten Vestas, mens de nye turbinene leveres av tyske Enercon.



Den nye delen av vindkraftverket (Mehuken II – merket med røde prikker) bygges rett øst for det eksisterende vindkraftverket (Mehuken I – merket med blå prikker).



De første 3 turbinene vil ankomme Måløy havn ca 21. juni. Deretter blir det to skipsanløp til med ca 3 ukers mellomrom. Turbindelene vil bli mellomlagret på havna før transport ut til Mehuken.

De første spesialtransportene er planlagt å starte mandag 28/6. Det planlegges en konvoi daglig med tre spesialkjøretøyer. Spesialtransportene vil bli eskortert av politi.

Planlagt start av alle transporter er kl. 10 og vil ta 2-3 timer. Øvreveien vil kun bli benyttet for spesialtransporter med politieskorte.

Det vil være 9-10 spesialtransporter per turbin. Med totalt 8 turbiner betyr det ca. 80 spesialtransporter totalt.

Transport av turbindeler vil først skje når det er klart for montasje ute på Mehuken. Ved for sterk vind må kranløft og montasje vente. Det er derfor vanskelig å si på forhånd hvilke dager det vil bli transport. Det vil være spesialtransporter ut til Mehuken i juli, august og sept.